



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.02.AR.05.008 elaborat la data de 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.02.AR.05.008 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

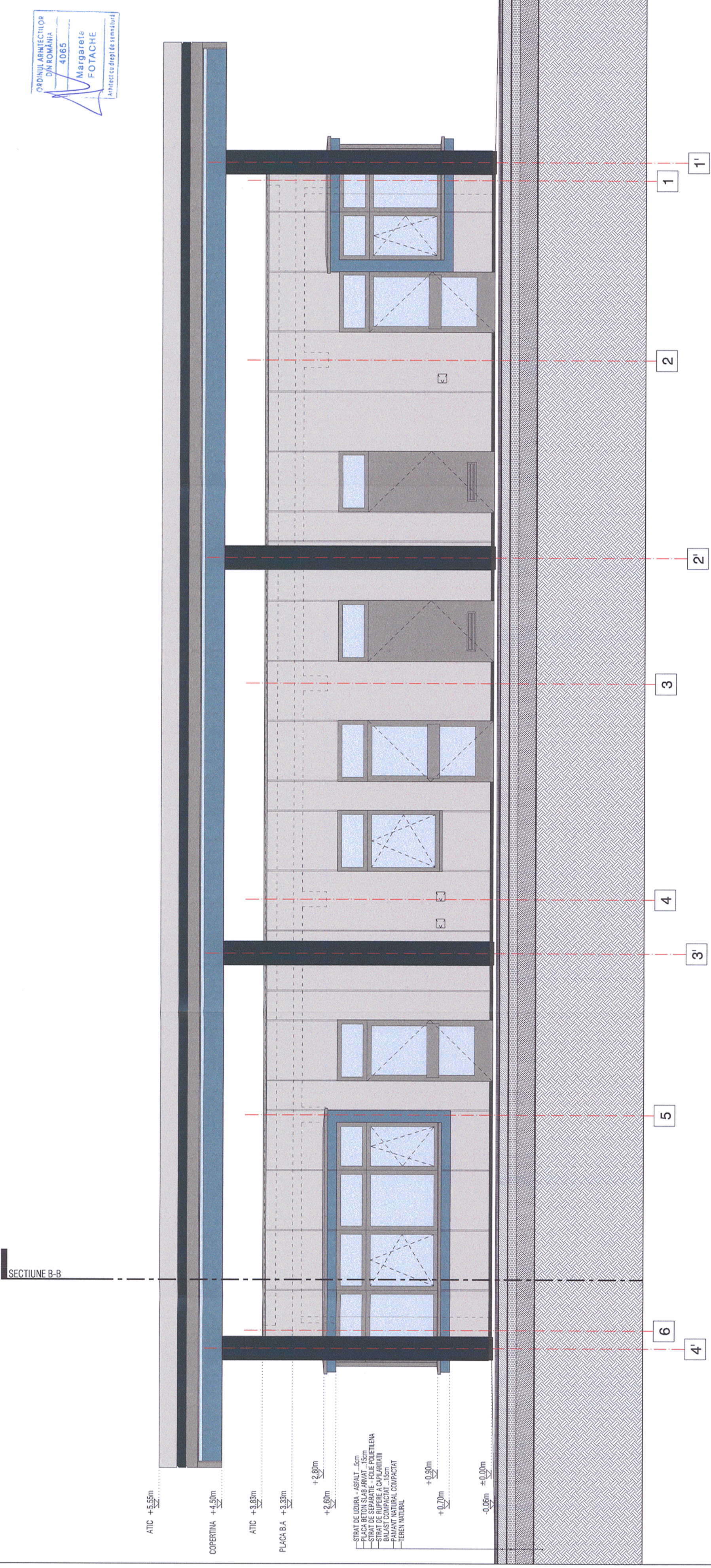
PROIECTANT / DESIGNER:			Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	B. Gössler	01.2013

Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava

Denumire desen / Drawing name:
Stația Ghiroac - Clădire călători - Fațada secundară - Peron
Ghiroac Station - Station Building - Secondary Facade - Platform

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.02.AR.05.008	Nr. / No 08/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------



ORDINUL ARHITECTUROR
DIN ROMANIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură